



NEW



- Stazione di ricarica portatile per auto elettriche e ibride plug-in in AC (Mode 2), utilizzabile sia in 1PH che 3PH. Fornita di 2 cavi di rete (230/400V), cavo di ricarica da 6,5m (connettore TYPE 2) e borsa per il trasporto.
- Display digitale per monitorare la carica in tempo reale.
- Corrente di ricarica regolabile tra 6 e 32A. Possibilità di programmazione ritardata della carica per gestione ottimizzata dei consumi.
- Compatto e facile da trasportare.

DATI TECNICI

CODICE	893008	POTENZA STAND BY W	3	GRADO DI PROTEZIONE	IP65
TENSIONE DI RETE TRIFASE	230/400 V	RANGE DI CORRENTE	6/8/10/13/16/24/32A	CATEGORIA DI SOVRATENSIONE	II
FREQUENZA DI RETE	50 Hz	TIPO CONNETTORE EV	Type 2	DIMENSIONI (LxWxH)	22,5x13,0x7,5cm
POTENZA MAX	7,4/22 kW	MODALITA' DI RICARICA	Mode 2	PESO	5,6 kg
CORRENTE MAX	32 A	TIPO CAVO	Case C		

ACCESSORI IN DOTAZIONE

132502	CAVO ALIMENTAZIONE 0.80 M SPINA SCHUKO 16A 1PH
132504	CAVO ALIMENTAZIONE 0.80M SPINA CEE 32A 3PH
323121	GUSCIO IN GOMMA
955326	CUSTODIA MASTERCHARGE

ACCESSORI OPTIONAL

ACCESSORI E-MOBILITY

641204	STAFFA FISSAGGIO A MURO FLEX 22
--------	---------------------------------

DESCRIZIONE

Stazione di ricarica portatile per auto elettriche e ibride plug-in in corrente alternata AC (Mode 2), adatta sia per impianti monofase che trifase.

Fornita con due cavi di rete intercambiabili, consente di ricaricare il veicolo ovunque con una presa da 32A. È dotata di un cavo di ricarica fisso con connettore di tipo 2, con una lunghezza totale di 6,5 m dalla presa a muro.

Il display digitale permette di monitorare in tempo reale l'andamento della carica.

La corrente di carica è regolabile tra 6A e 32A, riducendo il rischio di sovraccarico della rete e consentendo la selezione di una corrente più bassa in presenza di potenza limitata. È possibile programmare una partenza ritardata della carica per gestire meglio i consumi.

Compatta e facile da trasportare nel bagagliaio del veicolo, questa stazione di ricarica portatile è ideale per ogni esigenza di carica ovunque ci si trovi (IP65).

Integra vari dispositivi di sicurezza, tra cui un modulo di comunicazione PWM con il veicolo, un sensore di temperatura interno che interrompe la ricarica in caso di surriscaldamento e una funzione di auto-test che verifica il corretto funzionamento delle protezioni ad ogni accensione.

Conforme alla normativa EN 62752.

Include un cavo con presa Schuko 230V 16A, un cavo con presa CEE 400V 32A e una borsa per il trasporto.

DOWNLOAD



IMMAGINE CATALOGO



MANUALE ISTRUZIONI